

Вся викладена інформація, результати розрахунків, представлені рисунки і графіки виконані відповідно до основних вимог і відповідають їм.

Попередній захист дипломної роботи магістранта було проведено на кафедрі електронних комплексів судноводіння, Протокол № 4 від 25.11 2025 року.

Робота виконана на високому рівні та може бути направлена до рецензента.

Керівник



01.12.2025 р.

ВІДГУК КЕРІВНИКА

На дипломну роботу магістранта **Лазоренко Ігор Євгенійович**

Тема роботи: **Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «KARIN» за маршрутом Валсорден(Walsoorden) – Ла-Спеція (La Spezia)**

1.Обсяг виконаної роботи відповідає існуючим вимогам та складає 134 сторінки, з яких основна частина -115 сторінок, додатки – 2 стор. Робота включає в себе 10 рисунків та графіків.

2. Основні розділи роботи:

1. Характеристики судна;
2. Аналіз, оцінка, та планування навігаційного переходу;
3. Обробка та розміщення вантажів;
4. Оцінка морехідних якостей судна;
5. Особливості судноводіння у льодовій обстановці;
6. Розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі;
7. Охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3. Рівень використання сучасних методів проектування: магістрант вміє використовувати сучасну обчислювальну техніку та наявне прикладне програмне забезпечення для вирішення питань, пов'язаних з написанням дипломної роботи.

4. Характеристика роботи курсанта над дипломною роботою.

Головна задача роботи полягає в комплексному опрацюванні та дослідженні етапів переходу.

Магістрант продемонстрував вміння користуватись учбовою, довідковою, спеціальною літературою та нормативними документами.